

5、“5.1.4.1 牵引变流器采用一体化设计。牵引部分由两个供电单元组成，每个供电单元向一个转向架的两台牵引电机供电。两个供电单元的直流环节并联，给辅助逆变器供电，经过逆变、降压和滤波后输出3相AC380V。从辅助逆变电路输出稳定的三相AC380V电压经3相电抗器给DC110V充电机供电，充电机输出稳定的DC110V电源作为列车控制电源或给蓄电池充电。”**建议调整为：**

“牵引变流器采用主辅一体结构，牵引变流器、水冷装置、辅助逆变器集成在一个箱体。牵引部分由两个供电单元组成，每个供电单元包含一组四象限PWM整流器和VVVF逆变器，并设置充电短接回路、斩波回路、固定放电回路、接地检测电路。每个供电单元向同一转向架的两台牵引电机供电。两重四象限互相错开一定的相位角，减小网侧谐波。两个供电单元共用中间直流环节，给辅助逆变器供电，经过逆变、降压和滤波后输出3AC380V。”

**回复：调整为：“牵引变流器采用一体化设计。牵引部分由两个供电单元组成，每个供电单元向一个转向架的两台牵引电机供电。两个供电单元的直流环节并联，给辅助逆变器供电，经过逆变、降压和滤波后输出3相AC380V。”**

6、“5.4.2 辅助逆变器 5.4.2.1 概要 辅助逆变器和充电机均集成在牵引变流器箱中，安装在车体地板下。5.4.2.2 输入输出规格 输入 DC1800V 输出1 3相AC380V±5% 50HZ 输出2 DC110V”**建议调整为：“5.4.2 辅助逆变器 5.4.2.1 概要 辅助逆变器集成在牵引变流器箱中，安装在车体地板下。 5.4.2.2 输入输出规格 输入DC1800V或DC1850V 输出3相AC380V±5% 50HZ 不小于240kVA”**

**回复：调整为：“5.4.2.1 概要 辅助逆变器集成在牵引变流器箱中，安装在车体地板下。5.4.2.2 输入输出规格 输入DC1800V或DC1850V 输出3相AC380V±5% 50HZ，不小于240kVA”**

7、“5.7.3.4 冷水箱 a) 动车组设水箱，每个水箱容量不小于500L。”**建议调整为：“5.7.3.4 冷水箱 a) 动车组设水箱，每个水箱容量不小于400L。”**

**回复：调整为：“5.7.3.4 冷水箱 a) 动车组设水箱，每个水箱容量不小于400L。”**

8、“5.7.3.7 污水通过中转箱排到废水污物箱。”**建议调整为：“5.7.3.7 污水排到污物箱内。”**

**回复：调整为：“5.7.3.7 污水排到污物箱内。”**

# 武鄂黄黄城际铁路公交化运营动车组列车采购项目招标文件澄清公告（1）

招标编号：HBCZ-2304020872-232186

各投标人：

根据“武鄂黄黄城际铁路公交化运营动车组列车采购项目”招标文件的相关规定，招标人发布招标文件澄清公告（1）。本公告是招标文件的补充，是构成招标文件的一个组成部分，应与招标文件共同阅读。如果招标文件与澄清公告（1）发生矛盾，以澄清公告（1）为准。

1、“4.12.8.2 单车调车时：130 m。” **建议调整为：“4.12.8.2 单车调车时：150 m。”**

**回复：调整为：“4.12.8.2 单车调车时：150 m。”**

2、“4.12.10 头车车钩中心线距轨面高度（AW0、充气、新轮）： $1000_{-15}^{+10}$ mm。” **建议调整为：“4.12.10 头车车钩中心线距轨面高度（AW0、充气、新轮）： $1000_{-15}^{+10}$ mm或 $1000_{-25}^{+10}$ mm”。**

**回复：调整为：“4.12.10 头车车钩中心线距轨面高度（AW0、充气、新轮）： $1000_{-25}^{+10}$ mm”。**

3、“4.12.13 车体长度：b) 头车：约 25000mm。” **建议调整为：“4.12.13 车体长度：b) 头车：约 25000mm 或 25450mm。”**

**回复：不予调整。**

4、“5.1.2.1 受电弓 c) 采用符合 UIC 608-2003《列车牵引单元受电弓国际通用标准》和 EN 50206-1-2010《铁路应用 机车车辆 受电弓：特性和测试 第1部分：主干线车辆的受电弓》的受电弓，工作高度范围距轨面 5150 mm~6800 mm。 g) 配电柜内设置应急升弓装置接口。” **建议调整为：“5.1.2.1 受电弓 c) 采用符合 UIC 608-2003《列车牵引单元受电弓国际通用标准》和 EN 50206-1-2010《铁路应用 机车车辆 受电弓：特性和测试 第1部分：主干线车辆的受电弓》的受电弓，工作高度范围距轨面 5150 mm~6500 mm。 g) 设置应急升弓装置接口。”**

**回复：调整为：“5.1.2.1 受电弓 c) 采用符合 UIC 608-2003《列车牵引单元受电弓国际通用标准》和 EN 50206-1-2010《铁路应用 机车车辆 受电弓：特性和测试 第1部分：主干线车辆的受电弓》的受电弓，工作高度范围距轨面 5150 mm~6500 mm。 g) 设置应急升弓装置接口。”**





9、“5.8.1.3 每节车设置2台废排装置。”**建议调整为：“5.8.1.3 每节车设置废排装置。”**

回复：**调整为：“5.8.1.3 每节车设置废排装置，设置数量和位置在设计联络阶段确定。”**

10、“5.10.1.5 车下设备采用特殊螺栓及防松螺母的吊挂方式安装。”**建议调整为：“5.10.1.5 车下设备采用吊挂方式安装。”**

回复：**调整为：“5.10.1.5 车下设备采用防松脱的吊挂方式安装。”**

11、“5.10.2.1 底架 采用铝合金型材侧梁、端梁、横梁，枕梁由铝合金型材焊接而成，采用大型铝合金型材地板，纵向拼接整体焊缝。枕梁内侧侧梁上设置4处抬车位。”**建议调整为：“5.10.2.1 底架采用铝合金型材和铝板焊接而成，采用大型铝合金型材地板，纵向拼接整体焊缝。枕梁内侧侧梁上设置4处抬车位。”**

回复：**调整为：“5.10.2.1 底架 采用铝合金材质，其中地板采用大型铝合金型材，纵向拼接整体焊缝。 枕梁内侧侧梁上设置4处抬车位。”**

12、“5.12.8.1 车窗高约900mm，宽约1400mm或800mm。”**建议调整为：“5.12.8.1 车窗高910mm或821mm，宽1400mm、800mm或650mm。”**

回复：**调整为：“5.12.8.1 车窗高约900mm，宽约1400mm或800mm，设置尺寸和位置在设计联络阶段确认。”**

13、“5.13.20 踏面清扫装置 结构：气动式 踏面研磨装置：合成系或同等产品 性能：摩擦系数在0.15以上（速度为100km/h时），噪声较低。 动作模式：低压回歇式”**建议删除。**

回复：**不予调整。**

14、招标文件其他内容不变。

招标人：湖北铁路集团轨道运营有限公司

招标代理机构：湖北省成套招标股份有限公司

2023年09月01日